

SCHEDA TECNICA

MARK ROAD
Smalto spartitraffico

CARATTERISTICHE Pittura formulata con resine speciali al solvente e cariche resistenti all'abrasione. E' caratterizzata da essiccazione rapida e alta resistenza al transito.

IMPIEGO Segnaletica orizzontale per interno ed esterno su supporti costituiti da asfalti bituminosi, calcestruzzo, ecc.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO	VALORE	METODO
Solidi in volume	55% ± 2	
Brillantezza 60°	5-10	
Essiccazione	Sovrapplicabile 12 h Completa 5 giorni	Interno PF2

SPECIFICHE	VALORE	METODO
Peso specifico	1350-1600 g/l	Interno PF3

SPESSORI E RESA	Minimo	Massimo	Raccomandato
Spessore del film secco, µm	60	80	70
Spessore del film umido, µm	109	145	127
Resa teorica, m ² /l	9.2	6,9	7.9
Resa teorica, m ² /kg	6.2	4.7	5.4

STOCCAGGIO Il prodotto è stabile 1 anno se immagazzinato nei contenitori originali a temperatura compresa tra +5°C e +30°C.

COLORE Bianco, Giallo. Fra una produzione e l'altra la tinta può risultare leggermente diversa, è quindi necessario terminare il lavoro con la stessa produzione.

PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE **Considerazioni generali:** La superficie deve essere asciutta e pulita, esente da inquinanti di varia natura come sporco, olio, grasso e sali.
 CLS nuovo: il supporto deve essere finito fine e stagionato (100 giorni), con umidità <5%, deve presentare una superficie esente da polvere e imperfezioni, non deve affiorare boiaccia di cemento. Per una migliore adesione, abradere leggermente la superficie in modo da favorire l'assorbimento del prodotto.

Superfici in manutenzione

Con pittura aderente ed integra: se pulito ed esente da sporco, olio, grasso, può essere sovrapplicato. Se è necessaria la pulizia, eseguire idrolavaggio grado Wa 2 (superficie esente da olio, grasso, sali, sporco).

Con pittura in fase di distacco: eseguire idrolavaggio grado Wa 2.

ATTREZZI Spruzzo convenzionale o airless
 Rullo, pennello

SCHEDA TECNICA

MARK ROAD
Smalto spartitraffico

APPLICAZIONE	Diluizione	0-5 % con diluente Nitro NV5000 per spruzzo 0-5% con Diluente S800 per rullo e pennello
	Condizioni di applicazione	+5°C +40°C > 3°C al punto di rugiada Umidità relativa: < 70%
	Modo di applicazione airless	Pressione all'ugello: 15 MPa (150 kp/cm ² , 2100 psi). Ugello: 0,28 - 0,38mm (0,011 - 0,018") Angolo di ventaglio; 40 - 80° Pressione aria: Rapporto di compressione 30:1 (pressione 150-180 kg/cm ²)
	Modo di applicazione spruzzo convenzionale	Ugello: 1,6 - 1,8 mm Angolo di ventaglio; 40 - 80° Pressione aria: 3,5-4 kg/cm ²
	Diluente per lavaggio	Nitro NV5000

ESSICCAZIONE

I dati forniti devono essere considerati puramente indicativi. Il tempo di essiccazione effettivo può essere inferiore o più lungo, tenendo conto dello spessore del film, della ventilazione e dell'umidità. Spessori elevati per strato e condizioni ambientali sfavorevoli rallentano l'essiccazione e l'indurimento in profondità.

DFT 70 micron		
Temperatura superficie	10°C	23°C
Fuori polvere	30 min	15 min
Asciutto al tatto	6 h	4 h
Completa	7 gg	5 gg
Tempo di sovrapplicazione min.	18 h	12 h

 FONDI
 CONSIGLIATI

Asfalto, calcestruzzo: applicazione diretta.

 SISTEMA
 CONSIGLIATO

Prodotto	Strati	Spessore umido (µm)	Spessore secco (µm)
Mark Road	1	127	70
Totale	1	127	70

AVVERTENZE

Per eseguire il lavoro a regola d'arte è indispensabile seguire le indicazioni contenute nei Book CAP Arreghini. I dati di specifica sono stati determinati a +23°C con umidità relativa dell'ambiente del 65% e con gli spessori indicati. In condizioni diverse, i dati ed i tempi tra un'operazione e l'altra subiscono delle variazioni. Le informazioni tecniche contenute hanno carattere indicativo. A causa dell'enorme varietà di supporti e condizioni di applicazione, si consiglia di controllare l'idoneità all'impiego del prodotto e la sua efficacia mediante prove

SCHEDA TECNICA
MARK ROAD
Smalto spartitraffico

effettuate sulla specifica realizzazione.