

## TECHNISCHES DATENBLATT

**MARK ROAD**
**Strassenmarkierungsfarbe**

<b>EIGENSCHAFTEN</b>	Lösemittelhaltige Farbe auf der Basis von Chlorkautschuk und modifizierten Alkydharzen, unter Zugabe von lamellaren Füllstoffen, die abriebfest und reflektierend sind. Sie zeichnet sich durch rasche Trocknung, hohe Trittfestigkeit und Befahrbarkeit aus.		
<b>VERWENDUNG</b>	Strassen- und Bodenmarkierungen auf Untergründen, die aus Asphalt, Bitumen, Beton bestehen.		
<b>PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN</b>	BESCHREIBUNG	WERT	
	Viskosität Brookfield S02-20rpm	7500-8500	
	Spezifisches Gewicht	1350-1450 g/l	
	Flammpunkt	23°C	
	Festkörpergehalt in Volumen	55 % +/- 2	
	VOC	420 g/	
	Glanz 60°	10-20	
<b>DICKE UND ERGIEBIGKEIT</b>		Minimal	Maximal
	Dicke des Films, trocken (µm)	40	80
	Dicke des Films, nass (µm)	72	144
	Theoretische Ergiebigkeit (m <sup>2</sup> /l)	13,7	6,9
	Theoretische Ergiebigkeit (m <sup>2</sup> /kg)	9,8	5
		Empfohlen	
		60	108
		9	6,4
<b>LAGERUNG</b>	Das Produkt ist 1 Jahr haltbar, wenn es im Originalbehälter bei einer Temperatur zwischen +5°C und +30°C gelagert wird.		
<b>FARBE</b>	Die Farbpalette kann in den Tönen der RAL-Farbkarte gewählt werden. Zwischen einer Produktion und der nächsten kann die Farbe leicht abweichen, daher muss die Arbeit mit derselben Produktion beendet werden.		
<b>VORBEREITUNG DER OBERFLÄCHE</b>	<p><b>Allgemeine Bemerkungen:</b> Die Oberfläche muss trocken und frei von Verunreinigungen, wie Schmutz, Öl, Fett und Salzen sein; der Betonguss muss eine Erstarrungszeit von &gt; 60 Tagen haben mit Feuchtigkeit &lt;5%.</p> <p><b>Instand zu setzende Oberflächen</b>  <i>Mit haftender und unbeschädigter Farbe;</i> wenn sie sauber und frei von Schmutz, Öl und Fett ist, kann darübergestrichen werden. Falls eine Reinigung notwendig ist, mit Hochdruckreiniger Wa 2 waschen (Oberfläche frei von Öl, Fett, Salzen und Schmutz)  <i>Bei abblätternder Farbe:</i> mit Hochdruckreiniger Wa 2 waschen.</p>		
<b>WERKZEUGE</b>	Konventionelles oder Airless-Sprühgerät: mit Nitro NV 5000 Rolle, Pinsel: mit Verdünner S 800.		
<b>ANWENDUNG</b>	Verdünnung Anwendungsbedingungen	5-10% mit Verdünner Nitro NV5000 +5°C +40°C >3°C über dem Taupunkt Relative Feuchtigkeit: <70%	
	Anwendungsart Airless	Düsendruck: 15 MPa (150 kp/cm <sup>2</sup> , 2100 psi.).	

## TECHNISCHES DATENBLATT

**MARK ROAD**
**Strassenmarkierungsfarbe**

	Düse: 0,28 - 0,38mm (0,011 - 0,018") Öffnungswinkel; 40 - 80° Luftdruck: Kompressionsverhältnis 30:1 (Druck 150-180 kg/cm2)
Anwendungsart konventionelles Sprühgerät	Düse: 1,6 – 1,8mm Öffnungswinkel; 40 - 80° Luftdruck: 3,5-4 kg/cm2)
Verdüner zum Reinigen	Wasch-Aceton "Acetone Lavaggio"

**TROCKNUNG**

Die angegebenen Daten sind reine Richtwerte. Die effektive Trocknungszeit kann kürzer oder länger sein, je nach Dicke des Films, Belüftung und Feuchtigkeit. Dickere Schichten und ungünstige Umgebungsbedingungen verzögern die Trocknung und die Tiefenhärtung.

DTF 50 Mikron		
Oberflächen-Temperatur	10°C	23°C
Staubtrocken	30'	15'
Griffest	6Std.	4Std.
Komplett	24Std.	12Std.
Wartezeit vor Überstreichen min.	45'	30'
Wartezeit vor Überstreichen max.	Nn	Nn

**EMPFOHLENE  
UNTERGRÜNDE**

Asphalt, Beton: direkt,

**EMPFOHLENES SYSTEM**

Produkt	Schichten	Dicke nass	Dicke trocken
Mark Road	1	130	70
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>70</b>

**HINWEISE**

Für eine fachmännische Ausführung der Arbeit müssen unbedingt die Anweisungen befolgt werden, die im Book CAP Arreghini enthalten sind. Die spezifischen Daten wurden bei +23°C, mit einer relativen Luftfeuchtigkeit von 65% und den angegebenen Dicken bestimmt. Unter anderen Bedingungen ändern sich die Daten und folglich auch die Zeiten zwischen den verschiedenen Vorgängen. Die enthaltenen technischen Informationen stellen nur Richtwerte dar. Aufgrund der großen Vielfalt der Untergründe und Anwendungsbedingungen empfiehlt es sich, die Gebrauchstauglichkeit und die Wirksamkeit des Produkts durch Proben auf dem zu behandelnden Untergrund zu überprüfen.