

FICHA TÉCNICA

MARCA CARRETERA

Esmalte de tráfico

CARACTERÍSTICAS	Pintura formulada con resinas especiales al disolvente y cargas resistentes a la abrasión. Se caracteriza por un secado rápido y una elevada resistencia al tránsito.		
USO	Señalización horizontal para interiores y exteriores sobre soportes constituidos por asfalto bituminoso, hormigón, etc.		
PROPIEDADES DEL PRODUCTO		VALOR	MÉTODO
	Sólidos en volumen	55% 2 ±	
	Brillo 60	5-10	
	Secado	Recotable 12 h Completo 5 días	Interior PF2
ESPECIFICACIONES		VALOR	MÉTODO
	Peso específico	1350-1600 g/l	Interior PF3
ESPESOR Y RENDIMIENTO		Mínimo	Máximo
	Espesor de la película seca, µm	60	80
	Espesor de la película húmeda, µm	109	145
	Rendimiento teórico, m²/l	9.2	6.9
	Rendimiento teórico, m²/kg	6.2	4.7
ALMACENAMIENTO	El producto es estable 1 año si se almacena en los envases originales a una temperatura entre +5°C y +30°C.		
COLOR	Blanco, amarillo. Entre una tirada de producción y la siguiente el color puede ser ligeramente diferente, por lo que es necesario terminar con la misma tirada de producción.		
PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE	Consideraciones generales: La superficie debe estar seca y limpia, libre de contaminantes de diversos tipos como suciedad, aceite, grasa y sales. Hormigón nuevo: El soporte debe estar acabado fino y curado (100 días), con humedad <5%, la superficie debe estar libre de polvo e imperfecciones, y no debe haber lechada de cemento. Para una mejor adherencia, lijar ligeramente la superficie para favorecer la absorción del producto. Superficies en mantenimiento <i>Con pintura adherente e intacta:</i> si está limpia y libre de suciedad, aceite, grasa, puede ser sobrebarnizada. Si es necesario limpiar, hidrolavar grado Wa 2 (superficie libre de aceite, grasa, sales, suciedad). <i>Con pintura descascarillada:</i> hidrolavado Wa 2 grado.		
HERRAMIENTAS	Pulverizador convencional o airless Rodillo, brocha		

FICHA TÉCNICA

MARCA CARRETERA

Esmalte de tráfico

APLICACIÓN	Diluir	0-5 % con Nitro Thinner NV5000 para pulverizar 0-5% con Thinner S800 para rodillo y brocha
	Condiciones de aplicación	+5°C +40°C > 3°C en punto de rocío Humedad relativa: < 70%
	Método de aplicación Airless	Presión de la boquilla: 15 MPa (150 kp/cm², 2100 psi). Boquilla: 0,28 - 0,38 mm (0,011 - 0,018") Ángulo del ventilador: 40 - 80°.
	Modo de aplicación de pulverización convencional	Presión de aire: relación de compresión 30:1 (presión 150-180 kg/cm²) Boquilla: 1,6 - 1,8 mm Ángulo del abanico: 40 - 80°.
	Diluyente para lavado	Presión del aire: 3,5-4 kg/cm² Nitro NV5000

SECADO

Los datos indicados deben considerarse puramente indicativos. El tiempo de secado real puede ser más corto o más largo, teniendo en cuenta el espesor de la capa, la ventilación y la humedad. Espesores de capa elevados y condiciones ambientales desfavorables ralentizan el secado y el curado en profundidad.

DFT 70 micras		
Temperatura de la superficie	10°C	23°C
Desempolvado	30 min	15 min
Seco al tacto	6 h	4 h
Completo	7 días	5 días
Tiempo de solapamiento mín.	18 h	12 h

IMPRIMACIONES RECOMENDADAS

Asfalto, hormigón: aplicación directa

SISTEMA RECOMENDADO

Producto	Capas	Espesor húmedo (µm)	Espesor seco (µm)
Marca Carretera	1	127	70
Total	1	127	70

ADVERTENCIAS

Para realizar el trabajo de forma correcta, es imprescindible seguir las instrucciones de los libros CAP Arreghini. Los datos de especificación fueron determinados a +23°C con 65% de humedad relativa en el ambiente y con los espesores indicados. En condiciones diferentes, los datos y los tiempos entre operaciones varían. La información técnica aquí contenida es meramente indicativa. A debido a la enorme variedad de soportes y condiciones de aplicación, se recomienda comprobar la idoneidad del producto y su eficacia mediante pruebas realizadas en la aplicación específica.